

Biuro Inżynierii Drogowej
38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1 p.II

EGZ. 1

PROJEKT TECHNICZNY

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV**

Inwestor:

Gmina Olszanica
Olszanica 81, 38-722 Olszanica

Tytuł Projektu:

**Przebudowa drogi krajowej Nr 84 Sanok - Lesko - Ustrzyki Dolne -
Krościenko - Granica Państwa polegająca na budowie chodnika na odcinku
od km 21+248 do km 22+460 strona lewa w m. Uherce Mineralne**

Powiat leski, gm. Olszanica, m. Uherce Mineralne
dz. ewid. nr: 193/1
obręb 0006 Uherce Mineralne

bid Biuro Inżynierii Drogowej 38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, pII		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO/UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT br. drogowa	mgr inż. Wojciech Radwański upr. 37/2003	
OPRACOWAŁ br. drogowa	inż. Radosław Głuszkiewicz	

Sanok, lipiec 2025

Spis zawartości:

- I. Część opisowa
 1. Przedmiot inwestycji
 2. Warunki gruntowo-wodne
 3. Opis stanu istniejącego
 4. Opis stanu projektowanego
 - 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.3 Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4 Odwodnienie
 5. Uzbrojenie terenu
 6. Uwagi końcowe
- II. Informacja BiOZ
- III. Część rysunkowa
 - Orientacja w skali 1:25000
 - 1. Plan sytuacyjny w skali 1:500
 - 2. Przekroje typowe w skali 1:10/1:50
 - 3. Przekrój podłużny w skali 1:500/50
 - 4. Przekroje poprzeczne w skali 1:100
- IV. Część obliczeniowa
 1. Tabela robót ziemnych
- V. Załączniki
 1. Oświadczenie projektanta
 2. Uprawnienia budowlane i wpis do izby
 3. Warunki techniczne GDDKiA ORZ.Z-3.4111.11.1.2025.Gka z dnia 18-04-2025
 4. Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego określenia zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko z dnia 04 lipca 2025 r. znak: WOOS.4220.25.5.2025.NH.2
 5. Decyzja pozwolenie wodnoprawne z dnia 24 lipca 2025 r. znak: RP.ZUZ.4210.279.2025.IH
 6. Decyzja Wójta Gminy Olszanica umarzająca postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 07 lipca 2025 r.
 7. Wynik audytu bezpieczeństwa lipiec 2025 r.

I. Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji.

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

Przedmiot inwestycji:

**Przebudowa drogi krajowej Nr 84 Sanok - Lesko - Ustrzyki Dolne - Krościenko -
Granica Państwa polegająca na budowie chodnika na odcinku od km 21+248 do
km 22+460 strona lewa w m. Uherce Mineralne**

Adres inwestycji:

Powiat leski, gm. Olszanica, m. Uherce Mineralne dz. ewid. nr: 193/1

obręb 0006 Uherce Mineralne

Inwestor: Gmina Olszanica, Olszanica 81, 38-722 Olszanica

Jednostka projektowa:

Biuro Inżynierii Drogowej Wojciech Radwański

38-500 Sanok, ul. Sienkiewicza 1, p.II

Podstawa opracowania:

- a. Umowa pomiędzy Gminą Olszanica, a BID WR
- b. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418)
- c. Mapa do celów projektowych
- d. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- e. Wizja lokalna
- f. Literatura techniczna
- g. Zalecenia Gminy Olszanica

2. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowej inwestycji wykonano dokumentację geologiczno inżynierską. Przeprowadzono odwierty i stwierdzono występowanie gruntów słabonośnych. Zakwalifikowano go do grupy nośności G3 dla warunków wodnych dobrych.

Dla potrzeb niniejszej dokumentacji założono

- proste warunki gruntowe
- dobre warunki wodne
- wykopy tymczasowe nie przekroczą wysokości 1m

W przypadku napotkania innych warunków gruntowo – wodnych należy wstrzymać roboty i powiadomić projektanta.

Skarpy wykopów należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Za prawidłowo zabezpieczonych skarp odpowiada kierownik budowy. Roboty ziemne należy prowadzić przy sprzyjających warunkach atmosferycznych (brak opadów). Roboty ziemne należy prowadzić w taki sposób aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntów. W przypadku naruszenia naturalnej struktury należy grunt wymienić na koszt wykonawcy. Roboty należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP i polskimi normami zwłaszcza z normą PN-S-02205:1998.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 84 Sanok – Granica Państwa w km 21+248 – km 22+460 ma klasę techniczną G. Początek projektowanego odcinka to skrzyżowanie z drogą powiatową Uherce Mineralne - Myczkowce Bóbrka 2272R, a koniec to skrzyżowanie z drogą powiatową 2264R Uherce Mineralne – Rudenka. W km 21+320 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 895 Uherce Mineralne – Orelec. Droga krajowa nr 84 na przedmiotowym odcinku jest jednojezdniowa dwupasowa dwukierunkowa. Droga posiada obustronne pobocza częściowo utwardzone o szer. 1,25-1,5m. Szerokość jezdni jest zmienna od 8,30 – 9,50 m. Szerokość pasa ruchu wynosi 3,5m. Przedmiotowy odcinek drogi nie posiada chodnika. Ruch pieszy odbywa się na zasadach ogólnych istniejącym poboczem. Droga przebiega przez środek miejscowości Uherce Mineralne dominuje zabudowa jednorodzinna.

Odwodnienie drogi i przyległego terenu zapewnia system rowów otwartych i przepustów. Wody opadowe z pasa drogowego i przyległego terenu spływają do rowu i kierowane są do przepustów pod koroną drogi, a tak ujęte są wyprowadzane do potoku Olszanka.

Droga posiada oznakowanie pionowe. Przedmiotowy odcinek przebiega przez teren zabudowany. Droga posiada oznakowanie poziome, linie krawędziowe i osiowe.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowany chodnik dowiązano do osi drogi krajowej.

W zależności od dostępności terenu zaprojektowano chodnik przy jezdni i odsunięty od jezdni rowem odwadniającym. Lokalizację podano w tabeli poniżej

odcinek	kilometraż	lokalizacja	szerokość
1	21+248 – 21+285	Przy jezdni	1,8
2	21+285 – 21+388	Poza jezdnią	1,8
3	21+388 – 21+410	Przy jezdni	1,8
4	21+410 – 21+440	Przy jezdni	1,5
5	21+440 – 21+652	Przy jezdni	1,8
6	21+652 – 21+805	Poza jezdnią	1,5
7	21+805 – 21+845	Poza jezdnią	1,8
8	21+845 – 22+175	Przy jezdni	1,8
9	22+175 – 22+460	Poza jezdnią	1,8

Chodnik przy jezdni.

Od jezdni chodnik zostanie odseparowany krawężnikiem drogowym o wymiarach 20x30x100cm. Linia krawężnika została odsunięta od osi drogi 4,00 – 4,25. Pozostawiając na drodze pas ruchu o szer. 3.5m i opaskę o szer. 0,5 – 0,75m. Krawężnik zostanie odkryty w stosunku do istniejącej nawierzchni o 12cm. Szerokość nawierzchni projektowanego chodnika 1,5-1,8m, a wraz z krawężnikiem 1,7-2,0m. Od strony zewnętrznej chodnik zostanie obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Spadek na chodniku wyniesie 2‰w kierunku jezdni.

Chodnik poza jezdnią (rowem)

Poza jezdnią zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5 – 1,8m. Chodnik zostanie obramowany obrzeżem betonowym 8x30x100cm. Spadek na chodniku wyniesie 2‰w kierunku jezdni.

Szczegółowy przebieg przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Tabelaryczne zestawienie zjazdów objętych inwestycją

Nr zjazdu	Kilometraż [m]	Szerokość [m]	Nawierzchnia	Przepust HDPE	Typ zjazdu
1	21+265.00	4,50	kb.	-	zwykły
2	21+537.90	5,50	beton asf.	-	zwykły
3	21+596.10	4,50	beton asf.	-	zwykły
4	21+628.40	4,50	beton asf.	-	zwykły
5	21+651.70	4,50	beton asf.	-	zwykły
6	21+675.00	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
7	21+696.90	3,50	beton asf.	Ø600, 9,00m	zwykły
8	21+738.50	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
9	21+761.60	5,00	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
10	21+784.10	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
11	21+805.00	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
12	21+834.00	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
13	21+862.90	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
14	21+893.20	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
15	21+935.45	istniejąca	ist. bitumiczna	-	zwykły
16	21+962.20	4,50	kb.	-	zwykły
17	22+016.70	4,50	kb.	-	zwykły
18	22+031.00	4,50	kb.	-	zwykły
19	22+168.40	4,50	beton asf.	Ø600, 15,0m	zwykły
20	22+174.20	4,50	beton asf.		zwykły
21	22+234.10	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
22	22+263.20	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
23	22+287.40	5,00	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
24	22+337.80	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
25	22+364.20	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
26	22+392.50	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły
27	22+434.70	4,50	beton asf.	Ø600, 10,0m	zwykły

Dodatkowo pomiędzy km 21+320 – 21+380 zaprojektowano 2 przejazdy przez chodnik z kostki betonowej koloru czerwonego o szer. 1,80m i długości 6,00 i 5,50m. Za przejazdami zostaną wymienione betonowe przepusty na rury HDPE Ø600 o długościach 8,00m i 6,00m.

4.2. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowany chodnik został dopasowany wysokościowo do przebiegu drogi krajowej nr 84. Chodnik dopasowano do przebiegu podłużnego i poprzecznego uwzględniając przyległe zagospodarowanie terenu.

Szczegóły przedstawiono na przekroju podłużnym i przekrojach poprzecznych.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie badań geotechnicznych przyjęto kategorię gruntu G3, Kategorię ruchu KR5. Przyjęto zgodnie z WR-D:

Chodnik

8cm kostka brukowa betonowa 20x10x8cm

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 90/3

15cm podłoże ulepszone z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$

41cm RAZEM

Zjazdy z kostki betonowej

8cm kostka brukowa betonowa 20x10x8cm

3cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4

20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 90/3

20cm podłoże ulepszone z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$

51cm RAZEM

Zjazdy z betonu asfaltowego

4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

5cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C 90/3

30cm podłoże ulepszone z kruszywa stabilizowanego cementem $R_m=1,5-2,5\text{MPa}$

59cm RAZEM

Przyjęto zgodnie z KTKNPiP

Jezdnia (poszerzenie)

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S

8 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

- siatka polipropylenowa – geokompozyt 100/100 kN/m

12 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC 22P

20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3

35 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CBR $\geq 60\%$

25 cm w-wa ulepszona podłoża z mieszanki niezwiązanej z kruszywa CBR $\geq 20\%$

$k_{10} > 8\text{m/dobę}$

84 cm Razem

Szczegóły przedstawiono na przekroju typowym.

4.4. Odwodnienie

4.4.1 Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga posiada odwodnienie w postaci umocnionych i nieumocnionych rowów otwartych wyposażonych w przepusty. Wody opadowe są kierowane na przeciwną drogi przepustami znajdującymi się pod jezdnią. Przy jezdni zlokalizowano odcinki ścieków korytkowych prefabrykowanych kierujących wodę do przyległych rowów. Szczegółową lokalizację urządzeń odwadniających w stanie istniejącym i projektowanym przedstawiono w poniższym zestawieniu:

Stan istniejący:

Km 21+251 – 21+260 umocniony rów – korytko kolejowe
Km 21+260 – 21+270 przepust pod zjazdem
Km 21+270 – 21+323 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+323 – 21+336 przepust pod zjazdem
Km 21+336 – 21+360 umocniony rów – ściek korytkowy
Km 21+360 – 21+366 przepust pod zjazdem
Km 21+366 – 21+386 umocniony rów – ściek korytkowy
Km 21+300 – 21+458.60 ściek korytkowy przy jezdni drogi krajowej
Km 21+458.60 przepust pod drogą krajową
Km 21+458.60 – 21+532.80 rów nieumocniony, pod dnem rowu kolektor z rur bet. Ø600
Km 21+532.80 – 21+542.40 przepust pod zjazdem
Km 21+542.40 – 21+592.50 rów nieumocniony
Km 21+592.50 – 21+600 przepust pod zjazdem
Km 21+600 – 21+624.70 rów nieumocniony
Km 21+624.70 – 21+632.50 przepust pod zjazdem
Km 21+632.50 – 21+652.40 rów nieumocniony
Km 21+652.40 – 21+655 przepust pod zjazdem
Km 21+655 – 21+673.60 rów nieumocniony
Km 21+673.60 – 21+678.50 przepust pod zjazdem
Km 21+678.50 – 21+694.20 rów nieumocniony
Km 21+694.20 – 21+699 przepust pod zjazdem
Km 21+699 – 21+736 rów nieumocniony
Km 21+736 – 21+740.80 przepust pod zjazdem
Km 21+740.80 – 21+758.70 rów nieumocniony
Km 21+758.70 – 21+764.60 przepust pod zjazdem
Km 21+764.60 – 21+781.60 rów nieumocniony
Km 21+781.60 – 21+786.50 przepust pod zjazdem
Km 21+786.50 – 21+802.30 rów nieumocniony
Km 21+802.30 – 21+807.30 przepust pod zjazdem
Km 21+807.30 – 21+831.80 rów nieumocniony
Km 21+831.80 – 21+835.80 przepust pod zjazdem
Km 21+835.80 – 21+860 rów nieumocniony
Km 21+860 – 21+865 przepust pod zjazdem
Km 21+865 – 21+891.10 rów nieumocniony
Km 21+891.10 – 21+895.50 przepust pod zjazdem
Km 21+895.50 – 21+938 rów nieumocniony
Km 21+952 – 21+958.40 rów nieumocniony
Km 21+958.40 przepust pod drogą krajową
Km 21+960 – 21+964.40 przepust pod zjazdem
Km 21+964.40 – 22+013.40 rów nieumocniony
Km 22+013.40 – 22+019 przepust pod zjazdem
Km 22+019 – 22+027 rów nieumocniony
Km 22+032.20 – 22+166.70 rów nieumocniony

Km 22+166.70 – 22+170.70 przepust pod zjazdem
Km 22+170.70 – 22+172.10 rów nieumocniony
Km 22+172.10 – 22+175.80 przepust pod zjazdem
Km 22+175.80 – 22+231.70 rów nieumocniony
Km 22+231.70 – 22+236.80 przepust pod zjazdem
Km 22+236.80 – 22+256.20 rów nieumocniony
Km 22+256.20 przepust pod drogą krajową
Km 22+256.20 – 22+261.10 rów nieumocniony
Km 22+261.10 – 22+264 przepust pod zjazdem
Km 22+264 – 22+283.50 rów nieumocniony
Km 22+283.50 – 22+291.30 przepust pod zjazdem
Km 22+291.30 – 22+336.40 rów nieumocniony
Km 22+336.40 – 22+340 przepust pod zjazdem
Km 22+340 – 22+362.10 rów nieumocniony
Km 22+361.10 – 22+367.20 przepust pod zjazdem
Km 22+367.20 – 22+390.90 rów nieumocniony
Km 22+390.90 – 22+394 przepust pod zjazdem
Km 22+394 – 22+432.70 rów nieumocniony
Km 22+432.70 – 22+437.90 przepust pod zjazdem

Stan projektowany:

Km 21+251 – 21+258.50 umocniony rów – korytko kolejowe typ krakowski
Km 21+260 – przepust pod drogą krajową, komora żelbetowa prefabrykat 1.80x2.00m
Km 21+261 – 21+280 kanalizacja deszczowa kd600
Km 21+262 – 21+268 kanał grzebieniowy z polimerobetonu szer. 0.15m
Km 21+268 – 21+272 ściek korytkowy za drogą chodnikiem
Km 21+280 – 21+322.90 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+300.60 przepust pod chodnikiem Ø200, dł. 2.50m
Km 21+322 przepust pod chodnikiem Ø200, dł. 2.50m
Km 21+322.90 – 21+335.50 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 8.00m
Km 21+330.50 przepust pod chodnikiem Ø200, dł. 2.50m
Km 21+335.50 – 21+360.60 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+359.50 przepust pod chodnikiem Ø200, dł. 2.50m
Km 21+360.50 – 21+366.30 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 6.00m
Km 21+366.30 przepust pod chodnikiem Ø200, dł. 2.50m
Km 21+366.30 – 21+379.50 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+380 – 21+399 kanalizacja deszczowa kd300
Km 21+380 – 21+400 ściek korytkowy za chodnik
Km 21+425.30 – 21+441.40 kanalizacja deszczowa kd300
Km 21+441.40 – 21+457.50 kanalizacja deszczowa kd400
Km 21+450 – 21+457.50 ściek korytkowy za chodnikiem
Km 21+458.60 przepust pod drogą krajową, komora żelbetowa prefabrykat 2.50x3.50m
Km 21+458.60 – 21+658 kanalizacja deszczowa kd800
Km 21+461.50 – 21+473.70 ściek korytkowy za chodnikiem
Km 21+477.80 – 21+513 ściek korytkowy za chodnikiem
Km 21+518.10 – 21+530.30 ściek korytkowy za chodnikiem
Km 21+544 – 21+555 ściek korytkowy za chodnikiem
Km 21+560 – 21+572.80 ściek korytkowy za chodnikiem
Km 21+577.70 – 21+591.20 ściek korytkowy za chodnikiem
Km 21+600 – 21+617.50 ściek korytkowy za chodnikiem
Km 21+658 – 21+670 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+670 – 21+680 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 21+680 – 21+692.20 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+692.20 – 21+701.20 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 9.00m

Km 21+701.20 – 21+733.50 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+733.50 – 21+743.50 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 21+743.50 – 21+756.60 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+756.60 – 21+766.60 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 21+766.60 – 21+779.10 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+779.10 – 21+789.10 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 21+789.10 – 21+800 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+800 – 21+810 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 21+810 – 21+829 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+829 – 21+839 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 21+839 – 21+857.80 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+857.80 – 21+867.70 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 21+867.70 – 21+888.50 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+888.50 – 21+898.50 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 21+898.50 – 21+936.70 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 21+951.30 – 21+955.60 umocniony rów – korytko kolejowe typ krakowski
Km 21+958.40 przepust pod drogą krajową, studnia zbiorcza Ø3000
Km 21+960 – 22+009.60 kanalizacja deszczowa kd600
Km 21+966 – 22+013.70 ściek korytkowy za chodnikiem
Km 22+037.30 – 22+163.20 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 22+163.20 – 22+178.60 przepust pod zjazdami Ø600, dł. 15.00m
Km 22+178.60 – 22+229.20 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 22+229.20 – 22+239.20 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 22+239.20 – 22+252.80 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 22+256.20 przepust pod drogą krajową, studnia zbiorcza Ø3000
Km 22+257.70 – 22+267.70 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 22+267.70 – 22+282.30 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 22+282.30 – 22+292.30 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 22+292.30 – 22+332.80 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 22+332.80 – 22+342.80 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 22+342.80 – 22+359.10 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 22+359.10 – 22+369.10 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 22+369.10 – 22+387.40 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 22+387.40 – 22+397.40 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m
Km 22+397.40 – 22+429.40 umocniony rów – płyty ażurowe i ściek korytkowy
Km 22+429.40 – 22+439.40 przepust pod zjazdem Ø600, dł. 10.00m

W miejscach lokalizacji prefabrykowanych korytek ściekowych poza chodnikiem zostanie ułożony dren z rur PP Ø200 w obsypce żwirowej zgodnie ze wskazaniem na przekrojach poprzecznych.

5. Uzbrojenie terenu

Dla celów niniejszego opracowania została przygotowana mapa do celów projektowych. Dokonano inwentaryzacji sieci uzbrojenia. Na przedmiotowym terenie występują sieci podziemne teletechnika, kanalizacja sanitarna, kabel en oświetleniowy i linie napowietrzne teletechniczne i energetyczne.

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się przebudowę – przestawienie lamp oświetleniowych oraz budowę oświetlenia wraz ze strefami przejściowymi przy przejściu dla pieszych.

6. Uwagi końcowe

Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją projektową oraz w oparciu o uzgodniony projekt organizacji ruchu, a przedstawione wymiary należy zweryfikować w terenie. W trakcie robót w przypadku napotkania odmiennych warunków terenowych od założonych w projekcie należy dążyć do uzyskania jak najlepszych rezultatów wykonania. Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Roboty należy przeprowadzać ze szczególną ostrożnością dbając o stan zdrowia pracowników oraz sprawność techniczną maszyn budowlanych. Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej. Roboty budowlane powinny być prowadzone w sposób zapewniający poszanowanie środowiska naturalnego. Ewentualne niezgodności pomiędzy projektem, a stanem faktycznym na budowie należy zgłosić do projektanta, inwestora i inspektora nadzoru.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)

Inwestor:

**Gmina Olszanica
Olszanica 81, 38-722 Olszanica**

Tytuł Projektu:

**Przebudowa drogi krajowej Nr 84 Sanok - Lesko - Ustrzyki Dolne -
Krościenko - Granica Państwa polegająca na budowie chodnika na odcinku
od km 21+248 do km 22+460 strona lewa w m. Uherce Mineralne**

Imię i Nazwisko oraz adres osoby sporządzającej informację:

mgr inż. Wojciech Radwański,
Stróże Małe 74, 38-500 Sanok
25.07.2025 r.

1. Zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów

1. roboty pomiarowe i rozbiórkowe
2. roboty ziemne
3. wykonanie elementów odwodnienia
4. profilowanie zjazdów z drogi publicznej
5. wbudowanie warstw dolnych konstrukcji nawierzchni
6. wykonanie warstw górnych konstrukcji nawierzchni
7. wymiana/ustawienie oznakowania
8. uporządkowanie terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów

Bliskie sąsiedztwo terenu inwestycji stanowi zwarta zabudowa mieszkalno-gospodarcza i drogi wojewódzkie. Dodatkowo obszar jest wyposażony w sieć instalacji podziemnych i nadziemnych (inst. elektroenergetyczne, gazowe, sanitarne, wodociągowe, teletechniczne).

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu lub działki, które mogą stwarzać zagrożenie

Zagrożenie może stwarzać ruch pieszych oraz ruch pojazdów po drodze krajowej i po sąsiadujących drogach wojewódzkich – w obrębie skrzyżowań.
Istniejące uzbrojenie terenu podziemne i nadziemne.

4. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia

1. potrącenie przez pojazd
2. potknięcie, poślizgnięcie lub upadek przy pracach
3. zasypanie podczas wykonywania robót ziemnych
4. zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów
5. uderzenie/przygniecenie podczas rozładunku prefabrykatów
6. porażenie prądem
7. niekontrolowany wybuch substancji gazowych i związane z tym ryzyko oparzeń
8. nadmierny hałas, wibracje, zapylenie powietrza

5. Informacja o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania prac wszyscy pracownicy powinni przejść szkolenie z zakresu BHP I stopnia, Kierownicy - III stopnia, a następnie przeszkolenie stanowiskowe.

6. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku pojawienia się zagrożenia, którego nie uda się usunąć własnymi środkami z zachowaniem standardów bezpieczeństwa należy powiadomić odpowiednie służby.

7. Informacja o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych

Miejsce prowadzenia robót budowlanych przy drodze krajowej należy oznakować. Prace w swoim zakresie nie mogą zajmować jezdni drogi krajowej poza wyznaczonym obszarem robót oraz powodować zagrożenia w ruchu pieszym i kołowym.